Дигитално потписано
Grbić Maja
издавалац сертификата:
Privredna Komora Srbije
08.06.2026. 15:23:01

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ
Републичка дирекција за воде
Број: 002415620 2026 14843 001 001 325 024
Датум: 08.06.2026. год.
Б е о г р а д

На основу чл. 113, 115. и 117. Закона о водама ("Службени гласник РС" број 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018-др. закон), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Службени гласник РС" бр. 79/05, 101/07, 95/2010, 99/2014, 47/2018 и 30/2018 – др.), члана 5. Закона о министарствима ("Службени гласник РС" бр. 128/2020, 116/2022 и 92/2023-др. закон), Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013–УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014 , 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Уредбе о локацијским условима ("Сл. гласник РС" бр 87/2023), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС" бр 96/2023 и 33/2026), Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Сл. гласник РС", број 96/2023) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву подносиоца, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, у име инвеститора, "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" д.о.о., Булевар Краља Александра 282, Београд (број потпроцеса: ROP-MSGI-1556-LOCH-4-HPAP-15/2026 од 11.05.2026. године), Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директорке Маја Грбић, по Решењу министра пољопривреде, шумарства и водопривреде, број: 001935812 2025 од 22.04.2025. године, доноси

# ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Одређују се водни услови у поступку припреме и израде техничке документације за изградњу обилазнице око Свилајнца, фаза А: од km 0+000.00 до km 0+856.15, са мостом преко Велике Мораве, на катастарским парцелама у КО Марковац, на територији општине Велика Плана.

2. Акт је уведен у Уписник водних услова за водно подручје Морава, под редним бројем 750. од 08.06.2026. године.

3. Водним условима се одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне при пројектовању, изградњи објеката и извођењу радова који могу трајно, повремено и привремено утицати на промене у водном режиму, односно угрозити циљеве животне средине, а нарочито у водном земљишту водотока са којим се саобраћајни објекат укршта, додирује или пролази у зони утицаја водотока.

4. Техничка документација за изградњу обилазнице око Свилајнца, фаза А: од km 0+000.00 до km 0+856.15, са мостом преко Велике Мораве, треба да задовољи следеће водне услове, и то:

4.1. На основу предходних истражних радова и одговарајућих подлога (урбанистичке, геодетске, геомеханичке, хидролошке и др.), извршених хидрауличких анализа и прорачуна, планских и осталих докумената, израдити техничку документацију у складу са важећим прописима, стандардима и нормативима за ову врсту радова. Неопходно је прилагодити

техничку документацију у складу са планским документима за управљање водама и релевантним претходно издатим водним актима;

4.2. На пројекат за грађевинску дозволу прибавити техничку контролу, према важећим законским прописима;

4.3. Инвеститор је у обавези да реши имовинско-правне односе на катастарским парцелама и водном земљишту у зони изградње и зони непосредног простирања утицаја изградње објекта са надлежним предузећем „Србијаводе“ доо. Потребан степен заштите, критеријуме, радове и мере усагласити са Стратегијом управљања водама на територији Србије;

4.4. Израдити катастарско топографски план локације у одговарајућој размери, са снимљеним стањем терена у апсолутним котама (то подразумева тежиште тачкастих објеката, као и почетну и крајњу тачку линијских објеката, у Gauss-Kriger координатама), при чему је потребно нанети предметне катастарске парцеле веродостојно подацима из копије плана, назнаке бројева и власника суседних парцела;

4.5. Потребно је претходно извршити детаљно геодетско снимање дела речног корита реке Велике Мораве у зони планираног моста, узводно и низводно од профила моста, у потребној дужини, са детаљно снимљеним профилом речног корита по осовини будућег моста;

4.6. Да се техничком документацијом утврде стални и повремени водотокови са којима се траса обилазнице укршта или непосредно паралелно води (изградња у водном земљишту) и њихове карактеристике (меродавни протицаји, пронос наноса, сливне површине, итд.), сви могући неповољни утицаји објеката на режим вода, као и утицаји режима на објекте, итд. и дају одговарајућа техничка решења у складу са утврђеном категоријом заштите објеката и у складу са заштитом квалитета подземних и површинских вода, заштите стабилности и функционалности водних објеката и спровођењем заштите од штетног дејства вода у складу са прописима из водопривреде;

4.7. При изради пројектне документације водити рачуна о постојећим и планираним водним објектима и природном кориту водотока (Велика Морава, река Рача, река Ресава итд.) на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода. Пројектом мора бити доказано да предметни радови представљају заокружену хидрауличко-грађевинску целину;

4.8. Пројекат треба да обухвати све планиране и прописане радове на нерегулисаним и неуређеним водотоцима (Велика Морава, Ресава и др.), уважавајући мишљења Србијаводе доо и Републичког хидрометеоролошког завода Србије,

Обилазница се пројектује у кориту за велику воду реке Велике Мораве при чему је већи део саобраћајнице под директним утицајем реке Велике Мораве и Ресаве, те је потребно ускладити све претходне пројекте који су рађени по фазама како би се добила јединствена и функционална целина, као и потребна заштита прикључних саобраћајница у погледу заштите од поплава, сагласно мишљењу Србијавода;

4.9. Извршити све потребне анализе и прорачуне и усвојити таква техничка решења, која ће бити оптимална у техничком, економском и функционалном смислу;

4.10. Обезбедити одговарајуће подлоге у циљу утврђивања утицаја изградње предметних објеката на режим подземних вода на предметном подручју и предвидети мере и решења заштите површинских и подземних вода на локацији објеката;

4.11. Техничком документацијом је потребно дефинисати елементе функционисања објекта у условима високих подземних вода. Потребно је дефинисати меродавну коту подземних вода и за очекиване утицаје извршити одговарајуће прорачуне стабилности постојећих и планираних објеката. По потреби предвидети систем дренаже и заштиту објекта од утицаја подземних вода. Предвидети одговарајуће радове и мере којима ће се спречити ерозија тла и клизање терена услед извођења радова и експлоатације објекта;

4.12. При изради техничке документације обухватити нивелационе елементе предметних објеката, као и постојећих и будућих објеката који чине техничку и

функционалну целину, коте будућих уређених површина, приступних путева, саобраћајница и других објеката;

4.13. Спровести одговарајуће хидрауличке прорачуне као и димензионисање објекта за уређење водотока, заштиту од штетног дејстава великих вода реке Велике Мораве, као и заштиту косине трупа пута у зони утицаја водотока, на основу хидролошких података за карактеристичне рачунске вредности протока Велике Мораве, сходно Мишљењу РХМЗ;

4.14. Приказати (рачунски и графички) постојећи режим вода водотока као и пројектовани режим који је последица изградње предметне обилазнице са мостом преко Велике Мораве и радова на уређењу - регулацији Велике Мораве у потребној дужини у циљу обезбеђења потребног протицијног профила, стабилазацији речног корита, као и других радова и дефинисати мере које се предузимају за заштиту од измењеног режима вода;

4.15. Пројектом предвидети заштиту саобраћајнице и пратећих објеката од утицаја великих вода на минимални степен заштите од великих вода на Q1% односно повратног периода од 100 година (100-годишње велике воде). Пројектом предвидети све мере и радове да се ни у ком случају не дозвољава плављење или оштећење саобраћајнице услед великих вода, ово укључује и прикључне саобраћајнице. Потребно је обезбедити да саобраћајница и сви планирани објекти у плавној зони буду пројектовани као хидротехнички, уз примену одговарајућих конструктивних и заштитних решења које обезбеђују стабилност и функционалност у условима поплавних епизода;

4.16. Димензионисање отвора и распона моста извршити на основу хидрауличког прорачуна за меродавне вредности карактеристичних протицаја предметних водотока Q1%, са графичким приказима у подужном и попречном пресеку, при чему отвори треба да пропусте меродавне протицаје без неповољног дејства успора уз обезбеђење стабилности моста и саобраћајница, обала и дна водотока, и без штетног дејства на околни терен (поплаве и др.), узимајући у обзир и утицај притока.

Надвишења доње ивице конструкције мостова предвидети са потребним зазором (рачунатим на основу протицаја меродавне рачунске велике воде и/или профилске брзине при меродавној великој рачунској води). У обзир узети све могуће неповољне карактеристике и коинциденције (велике воде, ветар, таласи, ерозивни процеси, ледоход и ледостај, итд.). Уколико се планира постављање инсталација вешањем о конструкцију моста, предвидети тако да се постављање изврши са низводне стране моста кроз заштитну цев, тако да заштитна цев буде изнад доње ивице конструкције моста како не би дошло до смањења протицајног профила.

Уважити препоручене вредности зазора датих у мишљењу Србијаводе д.о.о;

4.17. Пројектом предвидети мере заштите стабилности обала, регулационих и других грађевина у зони предметног објекта. Објекте пројектовати у складу са геометријом корита уз услов да се не погорша режим отицања великих вода на предментој деоници реке Велике Мораве, односно да се успостави потребан водни режим;

4.18. За регулационе радове и објекте на водотоку, предвидети прелазне деонице, стабилизационе прагове, као и заштитне радове на осигурању и стабилизацији корита водотока. Као меродавну рачунску воду усвојити $Q_{1\%}$.

4.19. Да се предвиде мостовски стубови и ослонци који ће стварати најмање отпоре отицању вода, односно који ће бити хидраулички обликовани (кружни, елипсасти и сл.) и паралелни струјницама речног тока, тако да не изазивају дубинску ерозију (дуж речног корита), локалну ерозију (око стубова моста) и бочну ерозију (на обалама) а која би могла да угрози стабилност моста и објеката, земљиште, и др.. Обалне стубове мостова лоцирати ван протицајног профила условљене меродавне велике воде. Уколико стуб моста мора да буде у кориту водотока, хидрауличким прорачуном доказати да смањење протицајног профила нема негативан утицај на водни режим на предметној локацији. Препорука је да се мостовски прелаз изведе са што мање стубова у кориту, тако да осовина моста буде управна на речни ток, а осовине стубова моста постављене у правцу струјница;

4.20. У случају да се јавља дубинска и бочна ерозија у зони обала, мостовских стубова и ослонаца, предвидети техничка решења којима ће се осигурати ослонци и стубови и

стабилизовати речно дно узводно и низводно од моста и дуж речног корита односно, докле се осећа негативан хидраулички утицај мостовског сужења на режим отицања вода, наноса и леда о трошку инвеститора моста;

4.21. Није дозвољено смањење протицајног профила водотока у мери које би изазвало значајно повећање нивоа успорних вода, плављење околног земљишта, инфраструктурних објеката или преливање преко постојећих одбрамбених насипа. Пројектним решењем мора се обезбедити да меродавне велике воде и успорне воде настале услед изградње саобраћајнице, ни у ком случају не доведу до преливања преко постојећих обострани одбрамбених насипа на водотоцима Велика Морава, Рача и преко насипа на реци Ресави. Такође, није дозвољено плављење железничке пруге, саобраћајне инфраструктуре укључујући и приступне саобраћајнице и других постојећих објеката. Пројектним решењем обухватити узводне и низводне деонице, односно комплетну зону утицаја водног режима насталог услед изградње саобраћајнице;

4.22. Пројектом предвидети мере и радове на смањењу утицаја успорних вода на постојеће водне објекте, инфраструктурне објекте и друге објекте који се налазе у зони утицаја, а који су угрожени услед сужења протицајног профила корита за меродавне велике воде реке Велике Мораве, у складу са препорукама датим у мишљењу Србијавода;

4.23. Пројектом обезбедити безбедно пропуштање меродавних великих вода, леда, наноса и плутајућег материјала кроз мостовске отворе, пропусте и друге хидротехничке објекте. Да се омогући отицање унутрашњих, узводних вода и успорних вода и за њихово одвођење предвидети одговарајуће мере и објекте;

4.24. Пројектом размотрити мере заштите саобраћајнице, као и уређење корита река, у циљу стабилизације речног корита и спречавања ерозионих процеса који могу имати негативан утицај на саобраћајницу, инундациони простор или корито реке. Предвиђене мере треба да обухвате одговарајућа хидротехничка и регулациона решења, којима ће се обезбедити дугорочна стабилност обала, корита реке и саобраћајнице. Дефинисати и предвидети техничком документацијом и потребним прорачунима, све што је потребно да саобраћајница буде функционална и безбедна у свим условима, нарочито у условима појаве меродавних стогодишњих великих вода;

4.25. Да се на местима укрштања трасе пута и моста са реком и водним објектима, техничко решење изградње предметних саобраћајних објеката усагласи са плановима за одбрану од поплава и леда, и предвидети несметан прилаз службама и механизацији за одбрану од поплава на заштитним водним објектима као и несметан прилаз за извођење радова на редовном одржавању водних објеката и др;

4.26. Приказати укрштања инфраструктурних објеката са водотоком (у подужним, поречним профилима и детаљима), уливе атмосферске канализације након третмана и сл. Усвојена решења морају да обезбеде стабилност свих објеката и омогуће несметан режим у водотоку. Електро инсталацију и осветљење саобраћајнице планирати са заштитом од утицаја вода и изван границе усека великих вода повратног периода од 100 година Q1% тј. 100-годишње велике воде, у складу са препорученим степеном заштите од великих вода датих у Стратегији управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године;

4.27. Да се предвиде техничка решења за сакупљање, одвођење, пречишћавање и испуштање пречишћених загађених вода са коловоза саобраћајница и моста пре упуштања у реципијент - водно тело површинске воде, као и за мерна места за узимање узорака за испитивање квалитета пречишћених отпадних вода, усвим условима, укључујући и у случају великих вода. У циљу заштите вода од загађивања, а пре упуштања у реципијент, обавезно предвидети одговарајуће таложнике за уклањање седимента и сепараторе лаких нафтних деривата како би се спречило евентуално загађење површинских и подземних вода. Атмосферске воде пречистити до нивоа који испуњава услове за граничне вредности емисије у површинске воде прописане Уредбом, односно, да квалитет ових вода не нарушава стандарде квалитета животне средине. Евакуацијом атмосферских отпадних вода са коловоза пута, не дозволити инфилтрацију атмосферских вода у подземне воде ради заштите њиховог квалитеа;

4.28. Забрањено је испуштање непречишћених отпадних вода у површинске и подземне воде. Према важећим прописима из области заштите вода од загађивања забрањено је директно и индиректно испуштање у подземне воде загађујућих материја са Листе I дате у Прилогу 2, Глава II. - Листе загађујућих материја - Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ( „Сл. гласник РС“ број 50/2012);

4.29. На основу хидрауличког прорачуна дати адекватно техничко решење одвођења атмосферских вода са коловоза предметних саобраћајница. Отицај са саобраћајница дефинисати према подацима РХМЗ-а за максималне кише краћег трајања и усвојених вредности према рангу саобраћајнице;

4.30. Дуж предметних саобраћајница предвидети одговарајући систем за одводњавање, сливнике, риголе и евакуационе затворене канале који ће атмосферску воду са пута одвести до реципијента. Канали морају бити такви да не дозволе инфилтрацију атмосферских вода у подземне воде;

4.31. Техничком документацијом дефинисати техничка решења безбедног улива на месту изливне грађевине у реципијенте. Коту излива планирати у нивоу средњих вода тако да буде стабилна и функционална у свим хидролошким условима. Неопходно је да се уливање изведе на начин да се изливна глава уклопи у косину профила и предвиде тзв. жабљи поклопци чиме се спречава повратни ток воде у условима поводње; улив извести тако да не дође до негативног утицаја на водни режим ни у погледу квалитета ни квантитета на предметној локацији; изливна глава не сме угрозити стабилност обале, ни корита водотока, односно не сме се дозволити да дође до ерозивних процеса приликом њене изградње; радове на уливу у водоток обавезно изводити уз присуство представника водопривреде;

4.32. У техничкој документацији нумерички и графички приказати нивое протока водотока у зони планираних радова, пре и после изградње саобраћајница. У графичким прилозима техничке документације потребно је уцртати ситуациони план, попречне и подужне пресеке као и остале детаље из којих се може сагледати утицај планираног објекта на режим вода као и утицај вода на саобраћајнице са мостом и друге планиране објекте;

4.33. Извршити потребне анализе у погледу евентуалног избора позајмишта материјала, утицаја на подземне воде и начин затварања и рекултивације позајмишта након изградње објеката. Избор локације позајмишта, динамика и начин експлоатације материјала мора бити такав да нема негативног утицаја на квалитет и квантитет подземних и површинских вода. Уколико се планира коришћење – вађење речног наноса из корита или са обала водотока потребно је исходовати посебне водне услове, урадити техничку документацију и на исту прибавити водну сагласност;

4.34. Технички услови за изградњу предметне саобраћајнице са мостом преко реке Велике Мораве морају у фази изградње омогућити постојеће услове отицања, очување стабилности обала корита и постојећих објеката у зони моста. У том смислу је неопходно дефинисати технологију извођења земљаних радова, при чему се мора дефинисати место одлагања материјала. Одлагање (привремено или трајно депоновање) материјала у стараче, водотоке, обале и насипе није дозвољено. Такође је неопходно предвидети да се не постављају скеле и друге препреке у водотоку за време извођење радова. Уколико је то потребно, предвидети привремене заштитне објекте у кориту за очување стабилности обала и моста у току изградње, због могућих негативних ефеката, услед смањења протицајног профила;

4.35. Неопходно је предвидети мере и радове којима би се очекивани негативни ефекти у фази изградње благовремено елиминисали. Предвидети технологију извођења радова којом би се елиминисала могућност оштећења водних и других објеката у току извођења радова. Евентуална оштећења објеката која настану приликом изградње, морају се отклонити о трошку инвеститора, уз обавезно присуство представника "Србијавода";

4.36. Техничком документацијом дефинисати потребне мере заштите моста, обала и корита у зони могућег утицаја у току експлоатације објекта. У том смислу пројекат мора садржати посебно поглавље о условима експлоатације моста, којим ће бити обухваћени

следећи радови и мере: радови на одржавању моста, обала и корита у зони утицаја (дефинисати дужину тока на којем је неопходна интервенција, навести потребне радове на одржавању и дати техничке услове за извођење тих радова); радови на отклањању последица евентуалног загушења корита узводно од моста (дефинисати могуће интервенције у зони моста којима би се без негативних утицаја на мост, отклониле последице евентуалног загушења);

4.37. Дефинисати потребно време за реализацију свих активности, узимајући у обзир и неочекиване хидролошке околности у зони радова. Дефинисати потребне превентивне мере за смањење ризика од хаваријских случајева и непредвиђених застоја у фази изградње који би могли изазвати неповољне појаве у водном и приобалном земљишту;

4.38. У фази израде техничке документације за извођење радова потребно је на захтев Србијаводе д.о.о урадити Оперативни план одбране од поплава, на које треба прибавити мишљење предузећа „Србијаводе“ д.о.о;

4.39. Положајем објеката (саобраћајнице) у водном земљишту водотока, не сме се погоршати водни режим, спречити отицање великих вода и онемогућити спровођење одбране од поплава, у складу са одредбама Закона о водама. Све ризике и штете настале као последица штетног дејства подземних и површинских вода сноси инвеститор;

4.40. Приликом израде техничке документације, неопходно је придржавати се Забрана и ограничења прописаних одредбама Закона о водама;

4.41. За све друге активности, мора се предвидети адекватно техничко решење у циљу спречавања ремећења режима вода;

4.42. Да се по завршетку израде техничке документације, инвеститор обрати овом министарству, захтевом за издавање водне сагласности, а после изградње захтевом за издавање водне дозволе у складу са прописима.

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Немањина 22-26, у име инвеститора, "Путеви Србије" д.о.о. из Београда, Булевар краља Александра бр. 282 (матични број: 20132248, ПИБ 104260456, претежна делатност: 4211 - изградња путева и аутопутева), поднело је документацију без захтева, кроз Централни информациони систем обједињене процедуре за издавање грађевинских дозвола, број потпроцеса ROP-MSGI-1556-LOCH-4-HPAP-15/2026 од 11.05.2026. године, у писарници републичких органа заведен под бројем у заглављу од 12.05.2026. године, за добијање водних услова у поступку припреме и израде техничке документације за изградњу обилазнице око Свилајнца, фаза А: од km 0+000.00 до km 0+856.15, са мостом преко Велике Мораве, на катастарским парцелама у КО Марковац, на територији општине Велика Плана.

Уз захтев је поднета је следећа документација:

- Информација о локацији за за кат. парцеле у КО Марковац, општина Велика Плана, број 002072201 2026 14810 005 001 000 001 од 6.5.2026. године, издата од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;

- Копија катастарског плана издата од Републике Србије, Републичког геодетског завода, Службе за катастар непокретности Велика Плана, број: 952-04-037-1882/2026 од 05.02.2026. године, К.О. Марковац, размере 1:5000;

- Копија катастарског плана водова издата од Републике Србије, Републичког геодетског завода, Одељења за катастар инфраструктуре Крагујевац, број: 956-304-2912/2026 од 04.02.2026. године, општина Велика Плана, Свилајнац, размере 1:2500;

- Одговори на закључак о одбацивању за издавање локацијских услова, од МХМ-пројект д.о.о. Нови Сад, Јована Поповића бр. 40, број: 11-30042026/1-NM од 30.04.2026. године;

- Идејно решење, 0 – Главна свеска, објекат: Обилазница око Свилајнца, Фаза А: од км 0+000.00 до км 0+856.15, са мостом преко Велике Мораве, на катастарским парцелама у КО Марковац, општина Велика Плана, урађено од пројектанта: „МХМ-пројект“ д.о.о. Нови

Сад, Јована Поповића 40, број техничке документације: 1308-Б/0, априла 2026. године у Новом Саду;

- Идејно решење, 2/1 – Пројекат саобраћајница, објекат: Обилазница око Свилајнца, Фаза А: од км 0+000.00 до км 0+856.15, са мостом преко Велике Мораве, на катастарским парцелама у КО Марковац, општина Велика Плана, урађено од пројектанта: „МХМ-Пројект“ д.о.о., Јована Поповића бр.40, Нови Сад, број дела пројекта: 1308-Б/2.1, априла 2026. године у Новом Саду;

- Идејно решење, 2/2 – Пројекат моста преко Велике Мораве, објекат: Обилазница око Свилајнца, Фаза А: од км 0+000.00 до км 0+856.15, са мостом преко Велике Мораве, на катастарским парцелама у КО Марковац, општина Велика Плана, урађено од пројектанта: ДЕЛ ИНГ ДОО БЕОГРАД, Омладинских бригада 43, Београд, број техничке документације: 1308-Б/2.2, априла 2026. године у Београду;

- СТ1 – ХИДРАУЛИЧКА СТУДИЈА УТИЦАЈА ДЕЛА ГРАДСКЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО СВИЛАЈНЦА НА ВОДНИ РЕЖИМ ВЕЛИКЕ МОРАВЕ И РЕСАВЕ, Објекат: Обилазница око Свилајнца, Израђивач: „МХМ-Пројект“ д.о.о., Јована Поповића бр. 40, Нови Сад, број студије: 1323-Б/СТ1, у Новом Сада, априла 2026. године.

Мишљења за водне услове су прибављена по службеној дужности, сагласно са чл. 118. став 6. Закона о водама и то:

- Мишљење у поступку издавања водних услова за потребе израде техничке документације за изградњу обилазнице око Свилајнца, фаза А: од км 0+000 до км 0+856,15 са мостом преко Велике Мораве, на к.п. у КО Марковац, општина Велика Плана, издато од "Србијавода" д.о.о. Београд, ВПЦ "Морава" Ниш, број: 6344/1 од 21.05.2026. године;

- Мишљење у поступку издавања водних услова за израду техничке документације за изградњу обилазнице око Свилајнца, фаза А: од км 0+000 до км 0+856,15 са мостом преко Велике Мораве, на к.п. у КО Марковац, општина Велика Плана, од РХМЗ Београд, број: 922-1-86/2026 од 20. маја 2026. године;

- Мишљење у поступку издавања водних услова за израду техничке документације за изградњу обилазнице око Свилајнца, фаза А: од км 0+000 до км 0+856,15 са мостом преко Велике Мораве, на к.п. у КО Марковац, општина Велика Плана, од РХМЗ Београд, број: 922-1-24/2026 од 03. марта 2026. године;

- Мишљење у поступку издавања водних услова у поступку израде техничке документације за изградњу обилазнице око Свилајнца, фаза А: од км 0+000 до км 0+856,15 са мостом преко Велике Мораве, на к.п. у КО Марковац, општина Велика Плана, од Агенције за заштиту животне средине, број: 325-05-00001/066/2026-02 од 06.03.2026. године.

Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, је у оквиру својих надлежности дало услове у диспозитиву решења, у складу са одредбама чл. 113. - 118. Закона о водама ("Службени гласник РС" број 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018-др. закон). На основу чл. 117. ст. 1. тач. 7. Закона о водама, објекат је сврстан у групу објеката: државни пут I и II реда, категорије железнице и мостове на њима, метро, аеродром. На основу чл. 43. Закона о водама, утврђене водне делатности су уређење водотока и заштита од штетног дејства вода и заштита вода од загађивања.

Најближи водотоци предметној фази А обилазнице су река Велика Морава, Рача и Ресава, подслив Велика Морава, водно подручје Морава, чл. 27. Закона о водама, Одлуке о одређивању граница водних подручја ("Сл. гласник РС" 75/2010) и чл. 1. и 5. Правилника о одређивању подсливова ("Сл. гласник РС" бр. 54/2011).

Сходно Правилнику о утврђивању водних тела површинских и подземних вода („Сл. гласник РС“ број 72/23), дата је дужина, категорија и шифра водног тела, водотока.

Према Одлуци о утврђивању Пописа вода I реда ("Сл. гласник РС" бр. 83/10), Велика Морава и Рача су водотоови I реда, сврстане под 2. остали водотоци, 1) природни водотоци, и налазе се у Оперативном плану за одбрану од поплава за 2026. годину ("Сл. гласник РС", бр. 117/25). Предметни објекат се налази на подручју водне јединице број 35, "Велика Морава – Јагодина, Свилајнац", према Правилнику о одређивању водних јединица и њихових граница ("Службени гласник РС", бр. 8/2018).

За праћење квалитета воде и седимента у површинским водама потребно је придржавати се Уредбе о утврђивању Плана управљања водама на територији Републике Србије до 2027. године („Сл. гласник РС“, број 33/2023), као и следећих подзаконских аката:

- Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање, („Сл. гласник РС“, бр. 50/2012);
- Уредба о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", бр. 24/2014);
- Правилник о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода („Сл. гласник РС“, бр. 74/2011);
- Правилник о утврђивању водних тела површинских и подземних вода („Сл. гласник РС“, бр. 72/23);
- Правилник о референтним условима за типове површинских вода („Сл. гласник РС", бр. 67/2011);
- Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС", бр. 67/2011, 48/2012 и 1/2016);
- Уредба о начину и поступку управљања муљем из постројења за пречишћавање комуналних отпадних вода ("Службени гласник РС", бр. 103/2023 од 21.11.2023. године).

Загађујуће супстанце које се испуштају отпадним водама у реципијент, морају задовољити критеријуме граничних вредности емисије за одређене групе загађујућих супстанци, према Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 67/11, 48/12 и 1/16). Пречишћавањем зауљених атмосферских отпадних вода које се испуштају у површинске воде као крајњи реципијент, обезбедити такав квалитет ефлуента, који мора бити у складу са Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, број 67/11, 48/12 и 1/16) прописаним у Прилог 2, Глава II. Друге отпадне воде, Одељак 4. Граничне вредности емисије отпадних вода које садрже минерална уља, Табела 4.1. Граничне вредности емисије на месту испуштања у површинске воде. Мерење количина и испитивање отпадних вода урадити сходно Правилнику о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и њихов утицај на реципијент и садржини извештаја о извршеним мерењима ("Сл. гласник РС" бр. 18/2024). Класификацију и категоризацију отпада чија се обрада планира, вршити у складу са Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, број 36/09, 88/10 и 14/16) и са Правилником о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС“, број 56/10).

Такође, сходно одредбама Закона о водама, забрањено је у циљу заштите површинских и подземних вода:

- уношење у површинске воде отпадних вода које садрже хазардне и загађујуће супстанце изнад прописаних вредности које могу довести до погоршања тренутног стања;
- уношење свих хазардних супстанци у подземне воде;
- уношење у подземне воде супстанци које узрокују побољшање или значајне и сталне узлазне трендове концентрација загађујућих супстанци у подземним водама;
- испуштање отпадне воде у стајаће воде (ако је та вода у контакту са подземном водом) која може проузроковати угрожавање доброг еколошког или хемисјког статуса стајаће воде.

Обилазница око Свилајнца је планирани државни пут, замишљен да омогући измештање транзитног и теретног саобраћаја из насеља Свилајнац. Овај будући правац повезује државни пут ІБ реда број 27 са државним путем ІІА реда број 160 у дужини од око 6.2km. Обилазница почиње раскрсницом са државним путем ІБ 27, предвиђеном као кружни ток, затим мостом прелази Велику Мораву и даље наставља паралелно са током реке све до укрштаја са улицом Виског Стевана, који је пројектован као кружни ток. Након кружне раскрснице траса прелази мостом реку Ресаву и даље наставља до укрштаја са улицом Цара

Душана који је такође пројектован као кружна раскрсница, а затим све до раскрснице са државним путем IIA 160 где је крај Обилазнице.

Предмет достављеног Идејног решења и ових водних услова је прва деоница Обилазнице, фаза А: од км 0+000 до км 0+856.15, на катастарским парцелама у КО Марковац, на територији општине Велика Плана, у складу са издатом информацијом о локацији од надлежног органа. Укупна дужина ове деонице је 856.15m. Почетак деонице која је предмет Идејног решења на укрштају са државним путем ІБ реда број 27, на територији општине Велика Плана, катастарска општина Марковац, а крај деонице је на граници катастарских општина Марковац и Свилајнац, на км 0+856.15 обилазнице.

У попречном профилу пројектант је применио следеће елементе:

возне траке _____ ts = 2 x 3.25 m

ивичне траке _____ ti = 2 x 0.35 m

банкине _____ b = 2 x 1.50 m.

С обзиром да се обилазницом прекида веза постојећих атарских путева, планирани су атарски путеви за повезивање прекинутих токова и приступ парцелама, као и постојећем одбрамбеном насипу на левој обали Велике Мораве. Предвиђена ширина атарског пута је 4m.

Почетак моста преко Велике Мораве планира се на стационажи 0+450, а крај на стационажи 0+750. На делу моста пут је у правцу до стационаже 0+739,74 где пред крај моста почиње прелазна кривина. Нивелета је пројектована тако да је највиша тачка на стационажи 0+597,38 усвојена за средину моста и у односу на ту тачку конструкција је симетрична. Нивелета је на дужини од око 175 m у кружној вертикалној кривини радијуса 3500 m. Пре и после кружне кривине је у константном паду од 2,5%. На целој дужни моста попречни пад је константан и износи 2.5%.

Укупна дужина конструкције је око 300 m.

Попречни профил:

- ширина коловоза: 2 x 3,60 = 7,20 m
- ширина пешачке стазе: 2 x 1,50 m
- простор за заштитне баријере (одбојна ограда): 2 x 1,00 m
- простор за пешачку ограду: 2 x 0,25 m.

Укупна ширина моста је 12,7 m.

Диспозиционо решење конструкције треба да обезбеди захтевани пловни профил у ширини од најмање 60 m.

Према достављеном идејном решењу, за одводњавање воде са коловоза обилазнице предвиђен је затворен систем на комплетној дужини трасе. Уз ивицу коловоза је предвиђен ригол ширине 75cm, за прикупљање воде са коловоза, а потом системом сливника, шахтова и колектора евакуација до сепаратора након кога се пречишћена вода испушта у реципијент. У наредној фази пројекта ће бити дефинисане трасе цевовода и локације излива.

Имајући у виду да се значајан део трасе саобраћајнице (око 2,5 km) налази у плавној зони десетогодишњих и већих вода Велике Мораве, израђена је хидрауличка студија са циљем сагледавања утицаја планиране саобраћајнице и мостовских конструкција на водни режим Велике Мораве и Ресаве, провере функционалности постојећег система одбране од поплава, као и дефинисања оптималне коте нивелете саобраћајнице на основу спроведених анализа.

Студијом је обухваћена и анализа потенцијалне опште и локалне ерозије у зони мостовских стубова, у циљу дефинисања одговарајућих мера њихове заштите. Хидраулички прорачун спроведен је за меродавне велике воде повратних периода од 50 и 100 година. На основу израђене студије, кроз графичке прилоге, односно нормални попречни профил, приказано је решење заштите обилазнице, на делу који је под утицајем великих вода Велике Мораве и Ресаве. У овом Идејном решењу је приказан и део обилазнице (ситуационо и нивелационо) који није предмет овог захтева, али је под утицајем великих вода. Преостали део обилазнице, према Студији, није под овим утицајем. Приступ постојећем левообалном насипу је омогућен преко атарског пута који пролази испод моста.

Нови мост преко Велике Мораве пројектован је приближно 1.100 m низводно од постојећег друмско-железничког моста, док је мост преко реке Ресаве планиран на око 400 m узводно од њеног ушћа у Велику Мораву. На предметној локацији постоје левообални и деснообални насипи Велике Мораве, изграђени у периоду 1960–1970. године, као и одбрамбени насипи на реци Ресави, који су димензиони на различит степен заштите од великих вода.

Прорачуни су извршени за постојеће стање речног корита и за два варијантна решења главне саобраћајнице са различитом висином нивелете пута и прикључном саобраћајницом (улица Високог Стевана). Резултати хидрауличког прорачуна у условима потпуне коинциденције (Q2% и Q1%) велике воде Велике Мораве са великом водом истог ранга вероватноће на Ресави показују да би инундациони простор био поплављен. Узводно од пројектованог моста није идентична улога леве и десне инундације у евакуацији великих вода. Изливање се одвија узводно од моста где су коте леве и десне обале ниже од нивоа велике воде. Концентрација струјница дуж десне инундације, показују да десна обала има активну улогу у течењу воде приликом већих поплавних епизода. Хидраулички прорачун показује да би у условима великих вода ниво воде по линији која кореспондира профилу непосредно узводно од пројектоване саобраћајнице био променљив: највиши на левој обали уз постојећи насип где износи 99.99 mnm за Q2%, односно 100.22 mnm за Q1%, а затим опада ка десном боку долине где износи 99.18 mnm за Q2%, односно 99.45 mnm за Q1%. Укупна денивелација нивоа воде од левог ка десном крају плавне зоне износи око 0.8 m.

У условима великих вода стогодишњег повратног периода највеће брзине јављају се у основним коритима Велике Мораве и Ресаве, око 2.83 m/s и 2.24 m/s. На левој инундацији брзина течења је између 0.10 и 0.65 m/s, а на десној између 0.20 и 1.50 m/s.

У постојећем стању, изграђени одбрамбени насипи на левој обали Велике Мораве имају довољну висину, тако да при појави великих вода стогодишњег повратног периода не долази до њиховог преливања.

На Ресави се, у условима појаве великих вода Q2% и Q1%, јавља изливање на левој обали. На десној обали није регистровано изливање, с обзиром на то да је десна обала морфолошки виша и да су на десној обали у скоријем периоду изграђени насипи са степеном заштите од педесетогодишњих великих вода уз додатно надвишење круне насипа од 50 cm.

Имајући у виду да је на реци присутна активна експлоатација песка и шљунка, која може значајно утицати на морфолошке процесе, може се очекивати појава израженијих ерозионих промена у дужем временском периоду.

Услед изградње моста и смањења протицајног профила, на профилу моста се могу очекивати одређене промене у речном дну, које се манифестује на два начина:

- продубљењем попречног профила услед повећања брзина у суженом профилу моста (општа ерозија)
- ерозијом дна око мостовских стубова (локална ерозија).

За обезбеђење дуготрајне стабилности мостовске конструкције, неопходно је мост пројектовати тако да протицајни профил обезбеди несметан проток великих вода, уз оптимално обликовање мостовских стубова. Уколико хидраулички прорачуни укажу на могућност појаве ерозије, потребно је у фази изградње предвидети адекватне мере заштите корита у зони моста и мостовских стубова изградњом обалоутврда дуж обале и еластични тепих од каменог набачаја, односно габиона.

На основу спроведених анализа констатује се следеће:

- Пројектовани мост преко Велике Мораве постављен је управно на осу основног корита и лоциран је у зони водотока где је ширина основног корита најмања.
- Приступне деонице и сама саобраћајница пресецају плавну зону Велике Мораве и то на дужини од 2.55 km.
- У природним условима у зони пројектоване саобраћајнице десна обала има активну улогу у течењу воде приликом већих поплавних епизода, док се њеном изградњом део инундације искључује из течења, а насип саобраћајнице функционише као брана која један део тока усмерава ка отвору моста, а други ка реци Ресави.

- Велико сужење протицајних профила при великим водама Q2% и Q1% резултује повишењем нивоа воде узводно од пројектоване саобраћајнице и долази до значајног успоравања тока и акумулације воде, тако да пројектована саобраћајница заједно са улицом Високог Стевана формира депресију (касету) у десном делу инундационог подручја Велике Мораве.

- Са низводне стране, на десној инундацији јавља се течење паралелно са саобраћајницом (прилазним насипима).

- Изградњом саобраћајнице и сужењем протицајног профила јављају се веће брзине у основним коритима Велике Мораве и Ресаве у односу на постојеће природно стање. Приметне су веће брзине у зони мостовских опорача.

- За случај изграђене саобраћајнице, постојећи одбрамбени насипи на левој обали Велике Мораве имају довољну висину (у зони моста око 40 cm у односу на ниво воде Q1%), тако да у условима појаве великих вода стогодишњег повратног периода не долази до њиховог преливања. На реци Ресави у условима појаве великих вода стогодишњег повратног периода не јавља се преливање преко насипа изграђених на десној обали.

У циљу даљег унапређења техничког решења и обезбеђивања стабилног функсионисања система у условима великих вода, у наредним фазама пројектовања препоручује се:

- Разматрање и дефинисање мера заштите саобраћајнице и пратећих објеката од утицаја великих вода, при чему је потребно обезбедити да планирани објекти у плавној зони буду пројектовани као хидротехнички, уз примену одговарајућих конструктивних и заштитних решења које обезбеђују стабилност и функционалност у условима поплавних епизода.

- Анализа могућности изградње путних канала дуж трасе саобраћајнице, који би имали улогу у пражњењу инундационог простора након проласка поплавног таласа, односно у омогућавању бржег повлачења заосталих вода.

- Разматрање могућности изградње пропуста или мањих мостовских отвора кроз труп саобраћајнице, који би омогућили контролисано провођење воде кроз насип саобраћајнице и њено одвођење ка низводној деоници Велике Мораве, чиме би се смањио ефекат задржавања воде у инундационом простору и побољшали услови отицања.

- У циљу заштите планираних мостовских објеката, потребно је размотрити мере уређења корита река Ресаве и Велике Мораве, које обухватају изградњу обалоутврда, стабилизационих прагова и слапишта, у циљу стабилизације речног корита и спречавања ерозионих процеса.

- Након израде геотехничког елабората и добијених података о саставу тла у кориту и инундацијама, препоручује се извршење прорачуна опште и локалне ерозије корита у зони мостовских стубова и на основу резултата дефинисати одговарајуће мере заштите.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је Информацију о локацији за кат. парцеле у КО Марковац, општина Велика Плана, на којима подносилац захтева, Путеви Србије д.о.о., Булевар краља Александра 282, Београд, планира изградњу обилазнице око Свилајнца, фаза А: од km 0+000.00 до km 0+856.15, са мостом преко Велике Мораве, у складу са Првим изменама и допунама Плана детаљне регулације за подручје новог моста преко реке Велике Мораве са приступним саобраћајницама и делом градске обилазнице у Свилајнцу – део на територији општине Велика Плана („Сл. лист општине Велика Плана“, бр. 26/2025).

Мишљење "Србијаводе" д.о.о., ВПЦ "Морава", Ниш, је у прилогу аката и истим су предложени услови који су прихваћени. Истим је констатовано да је река Велика Морава обухваћена Оперативним планом за одбрану од поплава за 2026. годину („Сл. гласник РС“, бр. 117/25) са изграђеним водним објектима: М.3.1.3. Леви насип уз Велику Мораву од Гибавице до ушћа Раче (Марковачки мост), 7,00 km и М.3.2.2. Леви насип уз Велику Мораву од ушћа Раче до ушћа Лепенице, 10,00 km, М.6.1.3. Десни насип уз Велику Мораву код ТЕ „Морава”, 1,70 km, М.6.1.2. Десни насип уз Велику Мораву од ушћа Булињака до ушћа

Ресаве, 10,80 km. Такође, Мишљењем је наведено да је река Рача обухваћена Оперативним планом за одбрану од поплава за 2026. годину („Сл. гласник РС“, бр. 117/25) са изграђеним водним објектима: М.3.1.4. Леви насип уз Рачу од моста на ушћу у Велику Мораву до ушћа Доловског потока (8+060), 7,84 km и М.3.2.1. Десни насип уз Рачу од ушћа у Велику Мораву до високог терена (8+060), 8,06 km и од високог терена (9+710) узводно, 9,52 km.

Надвишење доње ивице конструкције мостова, изнад нивоа успорене меродавне рачунске велике воде (уз обавезно прибављање Мишљења Републичког хидрометеоролошког завода на урађену Хидролошку студију), усваја се према следећим табелама:

А) по основу протицаја:

| Меродавна рачунска велика вода максимум Q ($m^3/s$) | Надвишење доње ивице конструкције (зазор) Z (m) |
|---|---|
| до 10 | 0,60 |
| од 10 до 50 | 0,70 |
| од 50 до 100 | 0,80 |
| од 100 до 200 | 0,90 |
| од 200 до 300 | 1,10 |
| од 300 до 500 | 1,20 |
| од 500 до 1000 | 1,30 |
| од 1000 до 2000 | 1,40 |
| изнад 2000 | 1,50 |

Б) по основу средње профилске брзине при меродавној рачунској великој води:

| Средња профилска брзина V (m/s) | Надвишење доње ивице конструкције (зазор) Z (m) |
|---|---|
| 0,5 | 0,60 |
| 1,0 | 0,65 |
| 1,5 | 0,75 |
| 2,0 | 0,80 |
| 2,5 | 0,90 |
| 3,0 | 1,10 |
| 3,5 | 1,25 |
| 4,0 | 1,40 |
| преко 4,0 | 1,50 |

У Мишљењу Републичког хидрометеоролошког завода, дати су општи подаци, хидрографски подаци од значаја за издавање водних услова и у истим се позива на мишљење број: 922-1-24/2026 од 03.03.2026. године. Наведеним мишљењем су дати и хидролошки подаци (карактеристичне рачунске вредности великих вода):

| водоток | профил | $Q_{1\%}$ ($m^3/s$) | $Q_{2\%}$ ($m^3/s$) |
|---|---|---|---|
| Велика Морава | х.с. Багрдан | 3190 | 2870 |

Мишљење Агенције за заштиту животне средине је усвојено, са датим општим подацима, подацима од значаја за издавање водних услова и другим карактеристичним подацима. Мишљењем су дати подаци квалитета вода који се односе на реку Велику Мораву:

узводни профил Багрдан, водно тело VMOR_3_B и низводни профил Љубичевски мост, водно тело VMOR_2_A, док подаци о квалитету водотока на профилу корисника нису садржани јер нису обухваћени програмима мониторинга. Закључком Мишљења Агенције за заштиту животне средине је констатовано да пројектном документацијом треба предвидети све мере које ће обезбедити да планирани радови буду у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 24/14).

У складу са подацима и предлозима достављеним у мишљењима "Србијаводе" д.о.о., РХМ Завода Србије који су прихваћени и уграђени у диспозитив овог акта потребно је - димензионисати објекте предметног пута и објеката на њему складу са одредбама Закона о просторном плану Србије ("Сл. гласник РС", 13/96) и Стратегије управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године ("Сл. гласник РС", број 3/2017), према датим протицајима РХМЗ и Србијаводе доо и према евентуалним условима утврђеним Општим и Оперативним плановима одбране од поплава на посматраном подручју и др.. У складу са већ поменутим предлозима, потребно је усвојити решења која ће омогућити пројектовани режим вода у свим поменутим објектима (мостови, пропусти, регулације река и др.) без ремећења режима вода а такође, и без могућих штета по становништво, животиње, имовину и животну средину.

На основу потребних и одговарајућих подлога (претходни радови) потребно је урадити техничку документацију на нивоу пројекта, сагласно условима из диспозитива акта бр.: 4.1.-4.7., у складу са одредбама Закона о водама, смерницама из Стратегије управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године ("Сл. гласник РС", број 3/2017), Закона о планирању и изградњи и важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката, уз обавезне прилоге:

-доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

-технички извештај и прорачуне (хидролошке, хидрауличке са потребним прорачунима проноса наноса, степен загађења, прорачуни стабилности, итд.), постојећи режим и пројектовани режим, подужни и попречни профили мостова итд.,

-техничко решење за објекте и активности испуштања вода у коначни реципијент, утицај на водни режим услед испуштања вода, начина пречишћавања вода, дефинисање места за мерење количина испуштених вода као и места за узорковање вода итд.,

-технички опис, ситуације, постојећи режим и пројектовани режим, подужни и попречни профили свих објеката мостова, пропуста, итд.

Условом бр. 4.7. диспозитива дата је обавеза инвеститору да приликом израде техничке документације усагласи пројектна решења са техничком документацијом на основу које је извршено хидротехничко уређење, када су ови радови изведени, или се на основу планске и пројектне документације, планира изградња заштитних водних објеката (регулациони радови или уређење водотока и канала) на предметном подручју, укључујући и обилазницу око Свилајнца.

Мост и пропусти треба да имају довољан распон и доњу ивицу конструкције на котама који омогућавају несметан проток великих вода, одговарајуће темеље осигуране од опште и локалне ерозије, како ради сигурности самог моста тако и ради сигурности узводних и низводних објеката у водном земљишту, при чему извођењем радова и предметних објеката, не смеју бити повређене одредбе чл. 133. Закона о водама, а заштитне мере у водном земљишту се морају извести о трошку инвеститора, све сходно условима број 4.13. - 4.25., 4.39. и 4.40. из диспозитива овог акта.

Условима 4.8. – 4.41. диспозитива, обухваћени су услови на основу одредби Закона о водама, од чл. 4. - чл. 10. у вези водног добра, чл. 13. – чл. 19. у вези водних објеката, чл. 44. – чл. 62. у вези уређења водотока и заштите од штетног дејства вода, ерозија и бујица, чл. 77.

и чл. 89. – чл. 91. у вези уређења и коришћења вода, чл. 92. – чл. 101. у вези заштите вода од загађивања и чл. 133. у вези забрана и ограничења корисника водног земљишта.

Условом број 4.42. дата је обавеза инвеститору да се по завршетку израде техничке документације, њене техничке контроле и испуњењу услова из Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе ("Службени гласник РС", број 72/2017, 44/2018-др. закон и 12/2022), обрати овом Министарству захтевом ради издавања водне сагласности у складу са чл. 119. Закона о водама, а после изградње и захтевом за издавање водне дозволе у складу са Законом о водама и другим прописима.

Прегледом приложене документације у захтеву уз уважавање мишљења из приложене документације, стручна служба овог Министарства је предложила издавање водних услова под условима наведеним у диспозитиву акта.

На основу Правилника о садржини, начину и обрасцу водне књиге ("Службени гласник РС", бр. 86/2010), овај акт је уведен у Уписник водних услова, што је дато у услову број 2.

Републичка административна такса за решење по захтеву за издавање водних аката, ослобођена у складу са Законом о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС" бр. 43/2003, 51/2003 - испр., 61/2005, 101/2005 - др. закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 70/2011 - усклађени дин. изн., 55/2012 - усклађени дин. изн., 93/2012, 47/2013 - усклађени дин. изн., 65/2013 - др. закон, 57/2014 - усклађени дин. изн., 45/2015 - усклађени дин. изн., 83/2015, 112/2015, 50/2016 - усклађени дин. изн., 61/2017 - усклађени дин. изн., 113/2017, 3/2018 - испр., 50/2018 - усклађени дин. изн., 95/2018, 38/2019 - усклађени дин. изн., 86/2019, 90/2019 - испр., 98/2020 - усклађени дин. изн., 144/2020 и 62/2021- усклађени дин. изн.).

Прилози:
-мишљење "Србијаводе" доо, ВПЦ „Морава“
-мишљење РХМЗ
-мишљење Агенције за заштиту животне средине

Доставити:
- МГСИ
- "Србијаводе" доо, ВПЦ "Морава" Ниш
- Водна инспекција
- Водна књига
- Архива

В.Д. ДИРЕКТОРКЕ

Маја Грбић, дипл.правница